

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор ТОВ «Міжнародний
Морський Тренажерний Центр»

М. В. Безагодій

«18» березня 2023р.

ПОГОДЖЕНО
Голова Державної Служби
морського і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства України

С.О. Ігнатенко

«07» квітня 2023р.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

з курсу

«Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна» (Designated Security Duties for Shipboard Personnel)

відповідно до вимог Правила VI/6 (пункти 4, 5) Конвенції ПДНВ,
розділу А-VI/6 (пункти 6-8) Кодексу ПДНВ,
Модельного курсу ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати
обов'язки з охорони судна», видання 2012 року
(Security Training for Seafarers with Designated Security Duties)

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспити та практична де- монстрація компетентності	Усього
Теоретична	Практична		
7,5	-	0,5	8,0

Робочий навчальний план і програма розроблені відповідно до вимог:

1. Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (Кодекс ISPS Code).
2. Глави XI-2 "Спеціальні заходи для підвищення рівня охорони на морі" Міжнародної конвенції „Про охорону людського життя на морі SOLAS-74” з поправками 2002 року.
3. Поправок до Міжнародної конвенції з підготовки і дипломування моряків та несення вахти - 1978 року із Манільськими поправками 2010 р. (Конвенція ПДНВ), внесених циркуляром STW 34/4/6.
4. Конвенції "Про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки морського судноплавства"-1988р.
5. Директив Комітету з безпеки на морі (MSC) ІМО:
 - MSC/Circ.623 "Рекомендацій Урядам держав з попередження і придушення озброєного пограбування на морі",
 - MSC/Circ.622 "Керівництво для судноводіїв, капітанів та екіпажів з питань попередження і діях при піратському нападі на судно",
 - MSC/Circ. 1156 „Керівництво щодо здійснення доступу представників органів державної влади, служб швидкого реагування і лоцманів на борт суден, які підпадають під дію Глави XI-2 Конвенції SOLAS і Кодексу ISPS”.
6. Наказу ДДМРТУ № 48 від 25.02.2004 року „Про затвердження типового плану охорони судна”.
7. Наказу ДДМРТУ № 68 від 12.03.2004 року „Про затвердження тимчасових документів щодо впровадження Кодексу ISPS в морську галузь України”.
8. Модельний курс ІМО 3.26

Робочий навчальний план і програма розроблені Товариством з обмеженою відповідальністю «Міжнародний морський тренажерний центр» (далі – ТОВ «ММТЦ»).

Терміни та визначення, що застосовуються в програмі:

Конвенція - Міжнародна конвенція про охорону людського життя на морі SOLAS-74 з поправками 2002 року.

"Судно" - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується в інтересах торговельного мореплавства, включаючи морські пересувні бурові установки, високошвидкісні судна, судна з динамічним принципом підтримки на плаву та підводні апарати.

"Морський торговельний порт"(МТП) - комплекс споруд, розташованих на спеціально відведеній території і водній акваторії та призначений для обслуговування суден, що використовуються для потреб торговельного судноплавства, обслуговування пасажирів, здійснення операцій з вантажами та надання інших послуг.

"Морська безпека" - комплекс заходів, а також людські і матеріальні ресурси, що призначені для застосовуються для захисту суден, їх екіпажів, вантажу, портових засобів та інфраструктури МТП від піратства, тероризму та актів незаконного втручання в їх діяльність.

Офіцер охорони судна (Ship Security Officer – SSO) – особа командного складу судна, підзвітна капітанові, яка призначена компанією для вирішення питань з забезпечення охорони

судна, включаючи виконання плану охорони судна і зв'язку із офіцером охорони компанії.

Офіцер охорони компанії (Company Security Officer – CSO) – посадова особа компанії, яка призначена компанією для забезпечення проведення оцінки охорони суден, розробки, надання на схвалення та наступного виконання планів охорони суден і для зв'язку із офіцером охорони порту (портового засобу) та офіцером охорони судна.

Офіцер охорони порту (Port Facility Security Officer – PFSO) – посадова особа порту (портового засобу), яка призначена відповідальною за розробку, виконання і перегляд плану охорони портового засобу, за зв'язок із офіцером охорони компанії та офіцером охорони судна.

План охорони (захисту) судна (Ship Security Plan – SSP) – організація застосування заходів безпеки на судні, що призначені для захисту людей, вантажів, вантажних транспортних одиниць та судна в цілому від ризиків порушення безпеки.

План охорони (захисту) порту (портового засобу) (Port Facility Security Plan – PFSP) - організація застосування заходів безпеки в порту, що призначені для захисту людей, вантажів, вантажних транспортних одиниць та порту (портового засобу) в цілому від ризиків порушення безпеки (інцидентів охорони).

Декларація з охорони (Declaration of Security – DoS) – угода між судном та іншим судном чи портом що підтверджує відповідальність кожної із сторін, що домовляються за дотримання правил морської безпеки при взаємодії судно/судно, судно/порт.

Оцінка охорони судна (Ship Security Assessment – SSA) - огляд системи охорони судна шляхом виявлення можливих загроз ключовим судовим операціям, слабких місць в інфраструктурі, політиці і процедурах охорони судна, включаючи людський фактор та прийняття заходів з забезпечення охорони і встановлення порядку їх впровадження.

Оцінка охорони порту (портового засобу) (Port Facility Security Assessment – PFSA) - огляд системи охорони порту (портового засобу) шляхом виявлення можливих загроз ключовим портовим операціям, слабких місць в інфраструктурі порту (портового засобу), політиці і процедурах охорони порту (портового засобу), включаючи людський фактор та прийняття заходів з забезпечення охорони і встановлення порядку їх впровадження.

Визнана в області охорони організація (Recognized Security Organization – RSO) - призначена Адміністрацією організація з виконання певних видів діяльності щодо охорони.

Інцидент охорони – будь-яке порушення або спроба порушення правил охорони, встановлених Планом охорони судна (порту, портового засобу).

Судновий персонал – особи, що входять до складу екіпажу судна і які виконують обов'язки на борту судна згідно з судовим розписом.

1. ОПИС ГАЛУЗІ ЗАСТОСУВАННЯ І ЦІЛЕЙ КУРСУ

1. Сфера використання курсу.

Програма курсу призначена для надання знань необхідних морякам для виконання обов'язків згідно з Планом охорони судна (SSP) і виконання обов'язків відповідно до вимог Кодексу STCW 78 з поправками, розділ А- VI/6; Конвенції SOLAS 74 з поправками, глави XI-1; XI-2; Кодексу ISPS.

2. Мета й завдання курсу.

2.1. Мета та завдання курсу.

Слухачі, що успішно опанували спеціальний напрям підготовки, повинні демонструвати знання необхідні для виконання обов'язків відповідно до Плану охорони судна (SSP). Не обмежуючись нижче переліченим, слухач повинен знати:

1. Сучасні види і варіанти загроз охороні судна;
2. Методи розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв;

3. Розпізнавання (при недопущенні дискримінації) ознаки особливостей поведінки людей; які можуть бути загрозою безпеки;
4. Виверти щодо ухилення від заходів з охорони судна;
5. Способи доведення управління людським натовпом;
6. Способи зв'язку, пов'язані з охороною судна;
7. Реагування на надзвичайні ситуації і плани дій при непередбачених обставинах;
8. Експлуатація обладнання та систем охорони;
9. Правила тестування, калібрування в морі обладнання та систем охорони;
10. Методи проведення перевірок та огляду, контролю та засоби контролю за обстановкою;
11. Методи фізичного огляду людей, особистих речей, багажу, вантажу, суднових запасів і приміщень судна.

2.2. Слухач повинен вміти:

- розпізнавати і виявляти зброю, небезпечні речовини і пристрої;
- розпізнавати і виявляти ознаки і типи поведінки осіб, що можуть створити погрозу захищеності;
- використовувати охоронний зв'язок;
- контролювати і спостерігати за обстановкою;
- проводити огляд людей, особистого майна, багажу, вантажу і суднових запасів.
- забезпечувати дотримання судновим персоналом належного режиму охорони судна;
- підтримувати зв'язок і здійснювати взаємодію з офіцером охорони судна.

2.3. Слухач повинен знати:

- міжнародні вимоги, щодо охорони судна і портового засобу;
- План охорони судна, прийоми і способи застосування контрзаходів, у випадку виникнення інцидентів щодо охорони;
- будову судна та його найбільш уразливі місця;
- прийоми та способи керування людьми в стресових ситуаціях, викликаних піратськими, або озброєними пограбуваннями і актами незаконного втручання або їхніх спроб;
- правила експлуатації устаткування та систем охорони, їх профілактичне обслуговування та перевірки;
- заходи для запобігання використанню зброї, небезпечних речовин і спеціальних технічних засобів проти людей, суден, а також заходи протидії занесенню їх на борт судна;
- методику розпізнавання і вилучення зброї, спеціальних технічних засобів і небезпечних речовин;
- заходу для запобігання незаконного доступу на судно і в області обмеженого доступу на борту судна;
- контрзаходу, що застосовувані у відповідь на погрози безпеки судна або на інциденти охорони, включаючи заходи щодо взаємодії судно/порт;
- випадковості в системі охорони і реагування на них;
- організацію охорони портових засобів під час суднових операцій;
- організацію й і координацію проведення фізичних обшуків і оглядів, а також безконтактні методи перевірки;

- прийоми і способи, застосовувані для подолання системи охорони (захисту) судна;
- методику виявлення осіб, що представляють потенційну погрозу безпеки судна;
- механізми контролю доступу на судно, включаючи системи підходів до судна;
- аспекти охорони, пов'язані з обробкою вантажу і розподілом суднових запасів;
- устаткування та системи охорони і захисту.

2. ОСВІТНЬО – КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО СЛУХАЧІВ ТА РІВЕНЬ ЇХ ПІДГОТОВКИ

2.1. Освітньо-кваліфікаційні вимоги до слухачів та рівень їх підготовки.

- Бути не молодше 18 років;
- Мати документальне підтвердження опанування підготовки, що відноситься до охорони.

2.2. Вимоги до робочого місця слухача

Кожному зі слухачів має бути виділено в класі окреме місце за столом, що надає можливість здійснювати роботу з документами та конспектування.

Під час відпрацювання навичок усі слухачі повинні виконувати вимоги техніки безпеки. Персонал НТЗ має вимагати від слухачів виконання правил техніки безпеки.

2.3. Специфікація мінімального стандарту компетентності .

Курс підготовки обов'язковий для членів екіпажу судна для вирішення питань щодо забезпечення охорони судна. Рівень знань і практичних дій, перерахованих у таблицях А – VI/6-2 Кодексу ПДНВ, повинен бути достатнім для забезпечення:

ТАБЛИЦЯ А – VI/6-2

Специфікація мінімального стандарту компетентності для моряків, яким призначені обов'язки стосовно охорони

Сфера компетенції	Знання, розуміння та професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки компетентності
1	2	3	4

<p>Підтримка умов, встановлених у плані охорони судна</p>	<p>Робоче знання термінів та визначень стосовно охорони на морі, зокрема елементи, що можуть бути пов'язані з піратством та озброєним пограбуванням.</p> <p>Знання міжнародної політики у галузі охорони на морі, та обов'язки урядів, компаній та окремих осіб, зокрема робоче знання елементів стосовно піратства та озброєного пограбування.</p> <p>Знання рівнів охорони на морі та їх вплив на заходи та процедури охорони на судні та на портових засобах</p> <p>Знання процедур передачі повідомлень, пов'язаних з охороною.</p> <p>Знання процедур та вимог щодо проведення навчання та занять згідно з відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, зокрема робоче знання тих, що можуть відноситись до боротьби з піратством та озброєним пограбуванням.</p> <p>Знання процедур для проведення перевірок та інспекцій, а також контролю і нагляду за діями у галузі охорони, вказаними в плані охорони судна.</p> <p>Знання планів дій в надзвичайних ситуаціях, пов'язаних з охороною, і процедур для реагування на погрози охороні або порушення заходів охорони, включаючи положення про підтримку найважливіших операцій взаємодії судно/порт, зокрема робоче знання тих, що можуть відноситись до піратства та озброєного пограбування.</p>	<p>Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки</p>	<p>Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року з поправками.</p> <p>Законодавчі вимоги, що відносяться до охорони, визначені правильно.</p> <p>Зв'язок в області обов'язків є чітким і зрозумілим</p>
<p>Розпізнання ризиків та загроз стосовно охорони</p>	<p>Знання документації з охорони, зокрема Декларацію по охороні.</p> <p>Знання способів, що використовуються для подолання заходів з охорони, зокрема</p>	<p>оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки</p>	<p>Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року з попра-</p>

	<p>тих, які використовуються піратами та озброєними грабіжниками.</p> <p>Знання, що дозволяють розпізнавання потенційну загрозу стосовно охорони.</p> <p>Знання, що дозволяють розпізнавати зброї, небезпечних речовин і прилади, та обізнаність про збиток, який вони можуть заподіяти.</p> <p>Знання способів, методів управління неорганізованою масою людей та їх контролю, де це необхідно.</p> <p>Знання правил поведінки із конфіденційною інформацією та повідомленнями, що відносяться до охорони.</p> <p>Знання методики фізичного догляду і безконтактних перевірок.</p>		<p>вками.</p>
<p>Проведення регулярних перевірок охорони на судні</p>	<p>Знання способів нагляду за районами обмеженого доступу.</p> <p>знання питань контролю за доступом на судно і до районів обмеженого доступу на судні.</p> <p>Знання методики ефективного контролю за районами палуби і безпосередній близькості від судна.</p> <p>Знання методів ефективного нагляду за палубами та районами довкола судна.</p> <p>Знання методів перевірки, пов'язаних з вантажем і судовими запасами.</p> <p>Знання методів контролю посадки, висадки і доступу на борт людей та завантаження і розвантаження їх майна.</p>	<p>Оцінка результатів схваленого інструктажу, або проходження схваленого курсу підготовки.</p>	<p>Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року з поправками.</p>
<p>Належне використання устаткування і системи охорони, якщо вони є</p>	<p>Загальне знання різних типів устаткування і систем охорони, зокрема тих, які можуть використовуватися у випадку нападу піратів, та обмежень такого устаткування і систем.</p> <p>Знання необхідності переві-</p>	<p>Оцінка результатів схваленого інструктажу, або проходження схваленого курсу підготовки.</p>	<p>Операції з устаткуванням та системами проводяться відповідно до встановлених інструкцій з експлуатації устаткування та з урахуванням</p>

	рок, калібрування і технічного обслуговування систем й устаткування охорони, особливо під час рейсу.		обмежень устаткування і систем. Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року з поправками.
--	--	--	--

3. РОБОЧИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН КУРСУ.

3.1. Робочий навчальний план повного курсу. «Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна»

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.26	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
1. Ввідна частина:			
1.1. Огляд курсу			
1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий			
1.3. Сучасні загрози безпеці			
1.4. Суднові та портові операції та умови			
Усього за темою:	1,0	-	1,0
2. Політика морської безпеки:			
2.1. Ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони			
2.2. Ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони			
2.3. Термінологія			
2.4. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони			
Усього за темою:	0,5	-	0,5
3. Відповідальність, пов'язана з безпекою:			
3.1. Договірні уряди			
3.2. Визнані організації з безпеки			
3.3. Компанія			
3.4. Судно			
3.5. Портовий засіб			
3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна			
3.7. Офіцер з охорони компанії			

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.26	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
3.8. Офіцер з охорони портового засобу 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.10. Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони 3.11. Інший персонал			
Усього за темою:	1,0	-	1,0
4. Оцінка рівня безпеки судна:			
4.1. Методи оцінки 4.2. Визначення стану безпеки в реальних умовах			
Усього за темою:	1,0	-	1,0
5. Обладнання з охорони:			
5.1. Обладнання з охорони та системи охорони 5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони 5.3. Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони			
Усього за темою:	1,0	-	1,0
6. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них:			
6.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв 6.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок 6.3. Проведення та координація оглядів 6.4. Розпізнавання, на недискримінаційній основі, осіб, які створюють потенційний ризик з охорони 6.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони 6.6 Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю			
Усього за темою:	1,0	-	1,0
7. Дії з охорони судна:			
7.1. Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони 7.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії «судно-порт» 7.3. Ознайомлення з Декларацією про охорону 7.4. Доповіді про інциденти з питань охорони 7.5. Виконання процедур охорони			
Усього за темою:	1,0	-	1,0
8. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка			
8.1. Виконання планів дій при надзвичайних ситуаціях 8.2. Навчання і практична підготовка з питань охорони			
Усього за темою:	1,0	-	1,0
9. Адміністрування охороною			
9.1. Документація і записи з питань охорони			
Усього за темою:	0,5	-	0,5

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.26	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
Усього за напрямом підготовки	7,5	-	7,5
Іспити, демонстрація компетентності	-	-	0,5
Усього			8,0

3.2. Робочий навчальний план скороченого курсу. «Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна»

Назви тем	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
1. Вступна частина: 1.1. Огляд курсу 1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий 1.3. Сучасні загрози безпеці 1.4. Суднові та портові операції та умови	0,5	-	0,5
2. Політика морської охорони: 2.1. Ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони 2.2. Ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони 2.3. Термінологія 2.4. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони	0,25	-	0,25
3. Відповідальність, пов'язана з охороною: 3.1. Договірні уряди 3.2. Визнані організації з охорони 3.3. Компанія 3.4. Судно 3.5. Портовий засіб 3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна 3.7. Офіцер з охорони компанії 3.8. Офіцер з охорони портового засобу 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.10. Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони 3.11. Інший персонал	0,5	-	0,5
4. Оцінка рівня охорони судна: 4.1. Методи оцінки 4.2. Визначення стану охорони в реальних умовах	0,25	-	0,25
5. Обладнання з охорони: 5.1. Обладнання з охорони та системи охорони 5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та сис-	0,5	-	0,5

тем охорони 5.3. Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони			
6. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них: 6.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв 6.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок 6.3. Проведення та координація оглядів 6.4. Розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик з охорони 6.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони 6.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю	0,5	-	0,5
7. Дії з охорони судна: 7.1. Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони 7.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії судно-порт 7.3. Ознайомлення з Декларацією про охорону 7.4. Доповіді про інциденти з питань охорони 7.5. Виконання процедур охорони	0,5	-	0,5
8. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка 8.1. Виконання планів дій при надзвичайних ситуаціях 8.2. Навчання і практична підготовка з питань охорони	0,5	-	0,5
9. Адміністрування охороною 9.1. Документація і записи з питань охорони	0,25	-	0,25
Усього за напрямом підготовки	3,75	-	3,75
Іспит	-	-	0,25
Усього			4,0

4. РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА КУРСУ.

4.1. Робоча навчальна програма повного курсу.

4.2. Ввідна частина

Короткий огляд курсу. Теми курсу, їх послідовність. Розклад занять. Особливості викладання курсу. Підсумкова атестація.

Рівень компетентності, який має бути досягнутий. Знання та вміння, які отримують слухачі після завершення курсу.

Сучасні загрози для безпеки. Піратство і озброєні напади. Тероризм. Контрабанда. Безквитковий проїзд. Біженці. Викрадення вантажу. Побічні ушкодження.

Суднові та портові операції та умови. Умови і особливості експлуатації судна. Інтермодальний характер транспортування і взаємодії між суднами, іншими транспортними засобами та спорудами.

4.3. Політика морської безпеки

4.3.1. Загальне ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони. Документи Організації об'єднаних націй, Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної організації праці, Всесвітньої митної організації, Європейського союзу. Характеристика Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів і поправок 2002 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року з поправками.

4.3.2. Загальне ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони

4.3.3. Термінологія

Порт. Взаємодія судно – порт.

Взаємодія судно – судно.

Інцидент охорони (безпеки).

План охорони судна.

План охорони порту (портового засобу).

Офіцер охорони порту (портового засобу).

Офіцер охорони компанії.

Офіцер охорони судна.

Рівень охорони (три рівня).

4.3.4. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони. Робота з таємною інформацією і зв'язком, пов'язаними з охороною (безпекою). Таємна інформація і зв'язок. Конфіденційність інформації. Засоби зберігання і роботи з таємною інформацією. Юридичні межі повноважень і обов'язків персоналу, який має спеціальні обов'язки з безпеки.

4.4 Відповідальність, пов'язана з безпекою:

Договірні уряди. Обов'язки відповідно до вимог Конвенції і Кодексу.

Компанія. Роль компанії, її функції і обов'язки у структурі ISPS/

Судно. Необхідність виконувати вимоги Плану охорони судна згідно з рівнями охорони.

Необхідність виконувати відповідні вимоги Кодексу і Глави XI-2 Конвенції.

Портовий засіб. Необхідність діяти на відповідному рівні охорони, що встановлений Адміністрацією.

Особа командного складу, відповідальна за охорону судна. Призначення особи для виконання обов'язки офіцера охорони судна. Обов'язки і відповідальність офіцера охорони судна.

Офіцер з охорони компанії. Призначення особи або осіб для виконання обов'язки офіцера охорони компанії. Обов'язки і відповідальність офіцера охорони компанії.

Офіцер з охорони портового засобу. Призначення особи або осіб для виконання обов'язки офіцера охорони порту. Обов'язки і відповідальність офіцера охорони порту (портового засобу).

Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна. Призначення членів екіпажу судна виконувати обов'язки з безпеки для виконання Плану охорони судна.

Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони. Призначення персоналу судна виконувати обов'язки з безпеки для виконання Плану охорони судна.

Інший персонал. Роль у підвищенні морської безпеки.

4.5. Оцінка рівня безпеки судна:

4.5.1. Методи оцінки.

4.5.2. Визначення стану безпеки в реальних умовах.

4.6. Обладнання з охорони:

4.6.1. Обладнання з охорони та системи охорони. Типи обладнання і систем з охорони (безпеки), які можуть бути застосовані на борту суден і в портах.

4.6.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони Обмеження характерних видів обладнання і систем з охорони (безпеки).

4.6.3. Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони Вимоги до випробувань, калібрування і обслуговування обладнання і систем з охорони (безпеки).

4.7. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них:

4.7.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв. Різні типи зброї, небезпечних речовин і пристроїв, їх зовнішній вигляд, ушкодження, які вони можуть спричиняти.

4.7.2. Методи фізичних оглядів та безконтактних перевірок. Детектори металів, рентгенівська техніка, скануючі машини тощо.

4.7.3. Проведення та координація оглядів. Планування проведення оглядів. Система перевірочних карток. Обладнання оглядової команди. Процедури ефективного огляду. Місця приховання на судні.

4.7.4. Розпізнавання, на недискримінаційній основі, осіб, які створюють потенційний ризик з охорони. Загальні характеристики поведінки людей, які, імовірно, загрожують безпеці. Важливість розпізнавання таких людей.

4.7.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони. Способи, що використовуються для подолання заходів з охорони, зокрема тих, які використовуються піратами та озброєними грабіжниками.

4.7.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю. Психологія натовпу в кризовій ситуації. Стратегія управління натовпом на стадії кризи. Зв'язок з командою і пасажирями під час критичного становища. Розпізнавання потенціальної загрози Методи управління неорганізованою масою.

4.8. Дії з охорони судна:

4.8.1. Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони. Необхідність виконання заходів безпеки, які увійшли до Плану охорони судна. Відповідальність Офіцера охорони компанії за забезпечення розробки Плану охорони судна і подання його до схвалення. Конфіденційність Плану охорони судна. Можливість доступу інспекторів держконтролю порту до окремих розділів Плану охорони судна.

4.8.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії «судно-порт». Елементи Плану охорони судна. Процедури для виконання обов'язків з охорони на судні. Рівні охорони на морі. Три рівня охорони і дії відповідні до кожного рівня. Заходи безпеки, які повинні бути прийняті тими на кожному рівні охорони. Вплив заходів безпеки на судновий персонал.

4.8.3. Ознайомлення з Декларацією про охорону. Процедури та вимоги щодо навчання та занять згідно з відповідними конвенціями, кодексами. Вимоги щодо забезпечення ефективного зв'язку і співпраці між членами екіпажу судна, що мають спеціальні обов'язки по охороні, офіцером охорони судна і офіцером охорони порту.

4.8.4. Доповіді про інциденти з питань охорони. Юридичні наслідки дій або бездіяльності персоналу, який має спеціальні обов'язки з охорони (безпеки). Юридичні межі повноважень і обов'язків персоналу, який має спеціальні обов'язки з безпеки.

4.8.5. Виконання процедур охорони. Необхідність виконувати вимоги Плану охорони судна згідно з рівнями охорони. Необхідність виконувати відповідні вимоги Кодексу і Глави XI-2 Конвенції.

4.9. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка

4.9.1. Виконання планів дій при надзвичайних ситуаціях. Плани дій в надзвичайних ситуаціях з охороною, і процедур для реагування на погрози охороні або порушення заходів охорони, включаючи положення про підтримку найважливіших операцій взаємодії судно/порт. Механізм забезпечення збереження ефективності і оновлення Плану охорони судна. Схвалення поправок до Плану і їх запровадження. Плани дій у непередбачених обставинах на випадок: нападу, загрози від бомби, невпізнаних об'єктів, вибухових речовин, ушкоджень, руйнування порту, піратства або іншого пограбування, безквиткового проїзду тощо. Дії у випадку порушення охорони (безпеки).

4.9.2. Навчання і практична підготовка з питань охорони. Мета тренування і підготовки. Вимоги до тренування і підготовки. Елементи, які повинні перевірятися під час кожного тренування. Мета оцінювання наприкінці кожного тренування. Елементи оцінювання тренування. Тренування і підготовка з охорони (безпеки). Мета тренування і підготовки. Вимоги до тренування і підготовки. Елементи, які повинні перевірятися під час кожного тренування. Оцінка тренувань і підготовки з охорони (безпеки). Мета оцінювання наприкінці кожного тренування. Елементи оцінювання тренування.

4.10. Адміністрування охороною

4.10.1. Документація і записи з питань охорони. Знання вимог відповідних конвенцій, кодексів, циркулярів ІМО, включаючи ті, що відносяться до боротьби з піратством та озброєним пограбуванням.

4.11. Іспит, демонстрація компетентності.

5. МЕТОДИ ПРОВЕДЕННЯ ПІДГОТОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ІНСТРУКТОРУ.

Навчальний план курсу надає уявлення про орієнтовний обсяг навчального часу, виділений на оволодіння навчальним матеріалом курсу, однак викладач вільний внести зміни при необхідності.

Детальна навчальна програма повинна бути ретельно вивчена інструктором та використання для складання модулів дистанційного навчання, а також надає інструктору уявлення про навчальний матеріал, який повинен бути представлений.

6. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНА БАЗА ДЛЯ ПІДГОТОВКИ СЛУХАЧІВ.

6.1. Обладнання для здійснення підготовки.

Обладнання використовується для підготовки членів екіпажів для виконання обов'язків, пов'язаних з охороною суден.

Підготовка слухачів здійснюється відповідно до стандартів, викладених у:

- пунктах 4, 5 розділу А-VI/6, пунктах 1 - 3 розділу В-VI/6 та таблиці А-VI/6-1 Кодексу ПДНВ щодо мінімальних вимог для підготовки та інструктажу з питань охорони для усіх моряків;
- пунктах 6 - 8 розділу А-VI/6, пунктах 4 - 7 розділу В-VI/6 та таблиці А-VI/6-2 Кодексу ПДНВ щодо мінімальних вимог для підготовки з виконання членами екіпажу обов'язків з охорони суден;
- національних вимогах з питань охорони суден та портових засобів.

Основними завданнями є:

вивчення вимог глави XI-2 Конвенції SOLAS, Кодексу ОСПЗ, Конвенції ПДНВ, які стосуються питань охорони суден;

- навчання необхідним заходам для забезпечення охорони судна та екіпажу;
- навчання необхідним заходам для недопущення несанкціонованого проникнення на судно сторонніх осіб та предметів;
- навчання порядку взаємодії персоналу судна, задіяного в охороні, з офіцерами з охорони компанії та портового засобу;
- навчання спільним діям членів екіпажу суден і офіцерів з охорони портового засобу під час обробки вантажів і суднового постачання;
- вивчення порядку інформування офіцера з охорони судна про будь-які недоліки та невідповідності, що виявлені під час періодичних оглядів та інспекцій з охорони судна, і вжиття заходів щодо їх усунення;
- ознайомлення з порядком участі членів екіпажу у заходах посилення охорони та пильності на борту судна;
- ознайомлення з порядком експлуатації основних технічних засобів охорони;
- ознайомлення з порядком застосування захисних заходів для протидії нападам терористів та піратів;
- ознайомлення членів екіпажу з діями під час захоплення судна піратами, зокрема використання місць-сховищ на судні;
- ознайомлення з порядком подання сигналів лиха у разі захоплення судна або під час атаки піратів чи терористів;
- порядок взаємодії судна з кораблями охорони;

перевірка рівня знань і вмінь слухачів з питань охорони судна після проведення підготовки в НТЗ.

Всі, хто пройшов курс повинні бути ознайомлені з типами обладнання і системами з охорони судна, які корисні у посиленні охорони судна на березі і в морі. Приклади такого обладнання і систем включають:

- автоматичну ідентифікаційну систему;
- систему оповіщення судна;

- замки;
- освітлення;
- переносне радіобладнання GMDSS;
- телебачення;
- автоматичний пристрій для виявлення вторгнення (сигналізація);
- металошукачі;
- датчики вибухівки;
- обладнання огляду багажу;
- контейнерні пристрої рентгену;
- загальна тривога;
- далеко діючий акустичний пристрій (LRAD);
- колючий дріт;
- електричну огорожу;
- яхтовий радар;
- сітку;
- слизьку піну;
- захисний прозорий пластиковий щит;
- воду і пінний ствол;
- інші пристрої проти піратства.

Не очікується, що учасники, придбають деталізовані технічні знання чи наукові знання щодо теоретичних основ експлуатації обладнання з охорони судна. Мета полягає в тому, щоб гарантувати знайомство з можливостями таких пристроїв і систем. Викладачі повинні підкреслити необхідність ознайомлення слухачів з певним обладнанням з охорони на борту конкретного судна.

6.2. Демонстративні плакати.

У навчальному класі повинен бути розміщений такий мінімальний набір демонстраційних плакатів (стендів):

- схема судна з нанесенням небезпечних у плані охорони районів та секторів;
- заходи щодо спостереження за особами на борту та біля судна;
- порядок фізичного огляду осіб;
- структура судового плану охорони;
- суднове обладнання з охорони;
- індивідуальні засоби захисту або муляжі (балістичний шолом, бронежилет, розвантажувальний пояс, протигаз, електричний шокер, штурмова граната, газовий балончик, газовий пістолет тощо);
- схеми потенційно небезпечних районів навколо судна;
- карта найбільш небезпечних щодо піратства районів;
- схема морського регіону біля узбережжя Сомалі;
- схема проведення суден караванами;
- схема взаємодії з військовими кораблями охорони;
- порядок подання сигналу лиха у разі захоплення піратами або атаки судна;
- схема місць-сховищ на судні для екіпажу у разі захоплення суден піратами;

- сигнали небезпеки, які подаються під час захоплення або атаки судна піратами або терористами;
- схема встановлення захисту з колючого дроту на судні;
- схема встановлення захисту з електричної огорожі на судні;
- схема різних видів детекторів;
- схема дальньодистанційної акустичної гармати;
- схема лазерної установки.

Відеофільми, зокрема:

- International Business Solution "The Security Code";
- International Business Solution "Seaboard Security Training".

6.3. Література.

№ з/п	Назва нормативних документів ІМО та України	Кількість
1	2	3
1	Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (включаючи Манільські поправки)	2
2	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року	2
3	Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ) (ISPS Code)	12
4	Модельний курс ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна», видання 2012 року (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties)	2
5	Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers)	2
6	Резолюція ІМО А.922 (22) від 29 листопада 2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та озброєних пограбувань суден» (ІМО А.922 (22) Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships)	2
7	Резолюція ІМО А.917 (22) від 29 листопада 2001 року «Керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем» (ІМО А.917 (22) Guidelines for the Onboard Operational Use of Shipborne Automatic Identification Systems (AIS))	2
8	Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Джибутійський кодекс поведінки, 2009 року) (Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Djibouti Code of Conduct, 2009))	12
9	Посібник ІМО «Керівництво для суднових капітанів з охорони судна», 2002 року (The Ship Master's Security Manual, 2002)	12

10	Резолюція ІМО MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT силам охорони, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та озброєного пограбування стосовно суден (розподільний засіб)» (Resolution MSC.298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)»)	1
11	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (International Chamber of Shipping (2003) Model Ship Security Plan)	2
12	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Морська охорона: Керівництво для судових операторів по імплементації Кодексу ОСПЗ» (International Chamber of Shipping (2003) Maritime Security: Guidance for Ships Operators on the IMO International Ship and Port Facility Security Code)	2
13	Посібник ІМО ІМЕС(11)36 «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів, 2011 року (Best Management Practices for Protection Against Somalia Based Piracy (Version 4 - August 2011))	12
14	Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (IMO Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»)	2
15	Циркулярний лист ІМО MSC.1/Circ.1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів» (MSC.1/Circ.1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4))	2
16	Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 року «Виконання рекомендацій Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance»)	2
17	Посібник ІМО «Найкращі методи управління щодо стримування піратства на відстані від узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря» (Best Management Practice to Deter Piracy off the Coast the Somalia in the Arabian Sea Area)	2
18	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1405/Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Guidance to Ship-owners, Ship Operators, and Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)	2
19	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапора щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)	1

20	Циркуляр ІМО MSC.1/ Circ.1408/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC. 1/Circ.1408/ Rev.1 of 16 September 2011 «Interim recommendations for port and coastal states regarding the use of privately contracted armed security personnel on board ships in the high risk area»)	1
21	Закон України «Про боротьбу з тероризмом»	2
22	Закон України «Про національну безпеку України»	2
23	Кодекс торговельного мореплавства України	2
24	Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186	2

7. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ ТА ФОРМИ СКЛАДАННЯ ВИХІДНОГО КОНТРОЛЮ

7.1. Критерії оцінки компетентності (знань, умінь, навичок).

Необхідно повідомити слухачам мінімальні вимоги щодо компетентності моряків, що мають призначені обов'язки з охорони судна, що відповідають змісту таблиці А- VI/6 пункти 6-8 Кодексу STCW 78 з Манільськими поправками. Описати методи демонстрації та критерії оцінки компетентності при вихідному контролі. Особливу увагу приділити вимогам щодо практичної демонстрації умінь у проведенні фактичних пошуків та формальних оглядів.

Інструктори повинні підкреслити, що метою навчання не є боротьба або відповідь на загрозу безпеці судна. Слухачі, по завершенні курсу, повинні бути спроможні сприяти підвищенню морської безпеки через повне розуміння та здатність впізнання погроз безпеці судна та відповіді на них адекватно.

Слухач повинен дати не менш як 70% правильних відповідей на запитання білету або тесту. Застосовується система оцінки знань «залік» «не залік». Слухач не атестується якщо дав більш ніж 30% не правильних відповідей.

Після успішного закінчення курсу слухачам видається свідоцтво

Поточний контроль знань.

Поточний контроль знань слухачів проводиться під час лекційних і практичних занять за допомогою усного опитування.

Межовий контроль знань.

Межовий контроль знань слухачів проводиться після завершення кожного розділу навчального плану курсу у виді усного опитування.

Підсумковий контроль знань.

Підсумковий контроль знань слухачів проводиться після закінчення курсу у виді іспиту. Іспит складається з усної співбесіди та тестового завдання.

7.2. Екзаменаційні запитання контролю.

1. Опишіть вимоги щодо компетентності моряків, які мають призначені обов'язки з охорони судна.
2. Що є основою метою навчання з спеціального напрямку підготовки ?
3. Дайте сучасне трактування проблеми щодо безпеки судна.
4. Дайте офіційне визначення піратства.
5. Опишіть загрози, які несуть терористи безпеці судна.
6. Що перевозиться контрабандою і якими способами ?
7. Опишіть заходи щодо попередження викрадення вантажів.
6. Опишіть заходи щодо мінімізації наслідків пошкоджень судна або судових пристроїв від вогню, вибуху або нападу.
9. Опишіть основні принципи морської системи транспортування.

Політика щодо безпеки на морі

1. Назвіть кодекси, конвенції, резолюції та угоди, що прийняла Міжнародна морська організація (ІМО) для мінімізації, зупинення або управління загрозами безпеки при морському.
2. Опишіть умови пов'язані з безпекою, що містяться в поправках 2010 року до Кодексу STCW 78.
3. Дайте визначення плану охорони судна.
4. Дайте визначення посадової особи компанії, пов'язаної з охороною судна.
5. Дайте визначення особи командного складу, пов'язаної з охороною судна.
6. Дайте визначення портового засобу.
7. Дайте визначення посадової особи портового засобу, пов'язаної з охороною судна.
8. Опишіть взаємодію судно/порт.
9. Опишіть дії судно-судно.
10. Назвіть уповноважені організації з охорони судна.
11. Дайте визначення декларації з охорони судна.
12. Опишіть події, що пов'язані з охороною судна.
13. Дайте визначення рівню охорони судна.
14. Дайте визначення першого, другого, третього рівнів охорони судна.
15. Яка інформація, пов'язана з охороною судна, є конфіденційною?
16. Чому важливо зберігати конфіденційність інформації, пов'язаної з охороною судна?

Обов'язки з охорони судна

1. Яка роль та обов'язки урядів згідно Конвенції SOLAS-74 (глави XI-1 і XI-2), що домовляються відносно Кодексу ISPS та Конвенції STCW 78 з поправками?
2. Опишіть роль та функції уповноважених організацій з охорони судна.
3. Опишіть узагальнені обов'язки компанії відносно охорони судна.
4. Опишіть вимоги щодо виконання судном Плану забезпечення охорони відповідно до рівня охорони судна.
5. Опишіть обов'язки і дії покладені на портовий засіб.
6. Опишіть обов'язки компанії щодо призначення для кожного судна особи командного складу, пов'язаної з охороною судна.

7. Дайте перелік обов'язків та зони відповідальності особи командного складу, пов'язаної з охороною судна.

8. Дайте перелік обов'язків та зони відповідальності особи компанії, до чіх обов'язків входить охорона судна.

9. Дайте перелік обов'язків та зони відповідальності посадової особи портового засобу, до чіх обов'язків входить охорона судна.

10. Для чого призначається персонал портового засобу, до чіх обов'язків входить охорона судна, і який не є посадовою особою портового засобу?

11. Як персонал, який не працює на судні або портовому засобі, може відігравати роль у підвищенні рівня охорони судна?

12. Як військові, промислові та міжурядові організації можуть відігравати роль у попередженні, придушенні та оповіщенні щодо випадків піратства та озброєного пограбування на суднах?

Оцінка стану охорони судна

1. Як використовуються чек-листи при проведенні оцінки охорони судна?

2. Які процедури, заходи та операції підлягають оцінюванню під час оцінки стану охорони судна.

3. Як впливає наявність планів дій у надзвичайних ситуаціях на забезпечення охорони судна?

4. Як інформаційні технології та засоби комунікативних систем використовуються у роботі судна та підтриманні безпеки судна?

5. Дайте визначення системи охорони персоналу.

6. Які функції виконуються при оцінці стану охорони судна?

7. Для чого при оцінці безпеки досліджуються та оцінюються існуючі на судні захисні заходи, процедури та операції?

Обладнання для охорони судна

1. Яке обладнання використовується на судні для попередження та придушення нападу піратів та озброєних грабіжників?

2. Які системи безпеки використовуються на судні для попередження та придушення нападу піратів та озброєних грабіжників?

3. Які є експлуатаційні обмеження обладнання та систем безпеки?

4. Яка ступінь ризику, якій піддаються моряки при використанні такого обладнання?

5. Як проводиться тестування, калібрування та обслуговування обладнання та систем безпеки?

Ідентифікація загрози, розпізнання та реагування

1. Як розпізнаються та виявляються зброя, небезпечні речовини та пристрої?

2. Як проводяться контактні огляди?

3. Як проводяться безконтактні перевірки?

4. Як проводиться пошук з використанням чек-листів?

5. Яке обладнання повинна використовувати пошукова команда при проведенні пошуку?

6. Яких процедур необхідно дотримуватись, щоб гарантувати ефективність і результативність пошуку?

- 7.Опишіть різні місця на борту судна, які можуть бути використані, як таємний притулок.
- 8.Які ознаки поведінки людей, що можуть загрожувати охороні судна ?
- 9.Які є прийоми обходу заходів з охорони судна ?
- 10.Які методи використовуються піратами та озброєними грабіжниками, щоб вжити напад на судна?
- 11.Які основи психології натовпу в екстремальних ситуаціях ?

Дії щодо забезпечення охорони судна

- 1.В чому полягає сутність охорони судна?
- 2.Скільки рівнів охорони регламентується Кодексом ISPS ?
- 3.Які заходи здійснюються при другому рівні охорони судна ?
- 4.Які заходи здійснюються при третьому рівні охорони судна ?
- 5.Яка роль ознайомлювального навчання, що є конкретним для кожного судна?
- 6.Опишіть алгоритми дій, необхідних у разі нападу або спроби нападу піратами і озброєними грабіжниками.
- 7.Яким чином здійснюється повідомлення про піратство і збройне пограбування суден?
- 8.Які основні вимоги до звітних документів для суден при заході у порт?
- 9.Для чого заповнюється Декларація з охорони судна ?
- 10.Які основні вимоги до звітних документів, що оформлюються у випадку інциденту з охорони судна?
- 11.Які вимоги до офіцера охорони судна при виконанні регулярних оглядів з охорони судна?

Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та тренування

- 1.Дайте перелік надзвичайних ситуацій для яких складаються плани дій?
- 2.Де знаходяться плани дій при надзвичайних ситуаціях?
- 3.Як регламентується проведення навчальних тривог та навчань Кодексом ISPS?
- 4.В чому полягає мета навчань та тренувань на судні?
- 5.Яка періодичність проведення навчань та тренувань на судні і від чого вона залежить?
- 6.Назвіть типи навчань за участю персоналу судна.
- 7.Узагальнено опишіть план дій при загрозі бомби, вибуху.
- 6.Узагальнено опишіть план дій при піратстві, озброєному пограбуванні, нальоті.

Забезпечення охорони судна

- 1.Які документи повинні бути доступні на борту в будь-який час?
- 2.Запис яких дій необхідно вести впродовж рейсу та тривалість їх зберігання?
- 3.Які вимоги до зберігання документації з охорони судна ?

Критерії оцінювання компетентності, знань і умінь і навичок при проведенні підсумкового тестування

Викладені в колонці 4 Таблиці А - VI/6-2 «Специфікація мінімальних вимог до компетентності моряків, що мають призначені обов'язки з охорони судна» Розділу А - VI/6 Кодексу STCW.

8. ВИМОГИ ДО ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ ТА ЇХ РОБОЧОГО МІСЦЯ

8.1. Вимоги до інструкторсько-викладацького складу.

Інструктори НТЗ, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, повинні мати:

- диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
- документально підтверджений досвід роботи на морських суднах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;
- документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом "Офіцер з охорони судна", виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правил VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схваленому НТЗ;
- документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом "Офіцер з охорони судна" не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна), та наявність позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;
- документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами розділів А-I/6 та В-I/6 Кодексу ПДНВ.

Кількість інструкторів, що проводять підготовку з питань охорони, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 25 слухачів.

8.2. Вимоги до робочого місця інструктора

Робоче місце інструктора повинно забезпечувати:

- ефективний зв'язок з усіма робочими місцями слухачів;

- запровадження загального робочого завдання для всієї групи або індивідуально для окремих слухачів;
- здійснення контролю, спостереження та реєстрації завдання, його ефективного опрацювання та обговорення зі слухачами;

спостереження за діями слухачів на різних етапах виконання навчального завдання.

9. ВИДАЧА СВІДОЦТВА ПРО ПРОХОДЖЕННЯ КУРСУ

Після успішного закінчення курсу та підсумкової атестації слухачеві видається свідоцтво про успішне закінчення курсу підготовки.

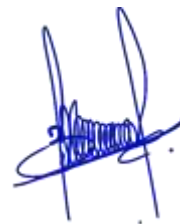
Інформація про видані свідоцтва має заноситися в журнал реєстрації видачі свідоцтв, який повинен бути пронумерований, прошнурований, скріплений підписом керівника ТОВ «ММТЦ» та завірений печаткою НТЗ.

Інформація щодо виданих свідоцтв про закінчення підготовки має бути своєчасно (у якомога стислий термін після завершення курсу підготовки) направлена до Державного реєстру документів моряків України.

Відповідальний за розробку:

Директор ТОВ

«Міжнародний морський тренажерний центр»



М. Безаготій